

EVENEMENT :

Date : Dimanche 8 février 2026

Lieu du rendez-vous : 1 Quai Louis II, 98000, Monaco

Organisateur (Nom du club) : Société Nautique de Monaco

Date de déclaration auprès des autorités compétentes (éventuellement prévisionnelle) : septembre 2025

Ouverture des engagements sur le serveur FFA (date et heure) : 26 décembre 2025 00 :00

Clôture des engagements : 31 janvier 2026 19:00

Réunion de sécurité¹ :

Heure : 8 Février 2026 à 8H30

Lieu : Salle à la Société Nautique de Monaco / ou Salle de classe au Yacht Club de Monaco

Réunion des délégués et des équipiers référents² :

Heure : 8 Février 2026 à 9H00

Lieu : Salle à la Société Nautique de Monaco / ou Salle de classe au Yacht Club de Monaco

Tableau des personnes ressources				
Identifications	Noms	Prénoms	Tel.	Mails
Directeur de Course	Tarditi	François	+377 92 16 03 03	societenautique@monaco.mc
Président du jury (peut être donné ultérieurement)	BURGARELLA	Lilian		Lilian.burgarella@icloud.com
Arbitres (6) (les noms peuvent être donnés ultérieurement)				

¹ Présence obligatoire du directeur de course, des arbitres et des moyens de sécurité à terre et sur l'eau.

² Emargement obligatoire pour chaque équipier référent et délégué avant la réunion.

Médecin, secouristes à terre et sur l'eau	Croix Rouge Monégasque			

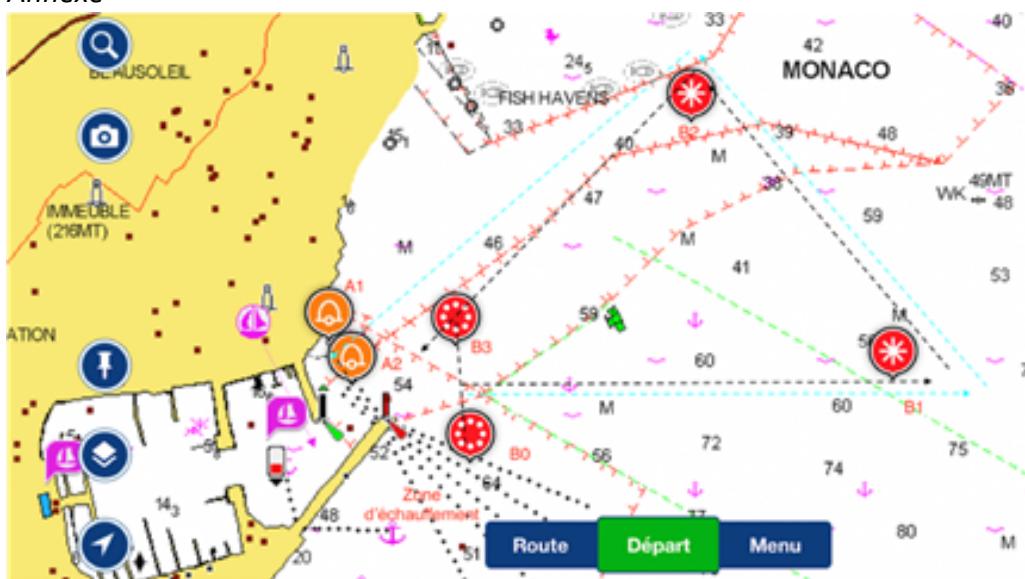
Moyens nautique³ : 10 canaux moteurs + Police Maritime* + affaires maritimes*

*selon conditions

Parcours enduro :

Distance : 6 km – 3 Km

Plans⁴ : Cf. Annexe



PARCOURS 3 KM

Ligne de départ : B3 - B0

Bord 1 : Ligne de départ à B1 : 1 Km cap 88°

Bord 2 : B1 à B2 : 1Km cap 315°

Bord 3 : B2 à Ligne d'arrivée 1Km :240°

PARCOURS 6 KM

Ligne de départ : B3 - B0

Bord 1 : Ligne de départ à B1 : 1 Km cap 88°

Bord 2 : B1 à B2 : 1Km cap 315°

Bord 3 : B2 à B3 : 1 Km cap 140°

Bord 4 : B3 à B1 : 1 Km cap 276°

Bord 5 : B1 à B2 : 1 Km cap 140°

Bord 6 : B2 à Ligne d'arrivée 1Km :240°

³ Au moins 1 bateau comité, 1 semi rigide de 50 ch, 1 semi rigide de 35 ch + autant de bateaux nécessaires pour les arbitres + le ou les bateau(s) des secouristes

⁴ Insérer en annexe le plan de course principal + celui de repli. La carte SHOM est à privilégié (Cf. Géoportail)

Horaires et coefficient des marées (pour les sites concernés) :

Dates	Coef.	PM (Heure)	BM (Heure)	Durée	Marnage
N/A					
N/A					

Pesée des barreurs (lieu) : Il n'est pas prévu de pesée des barreurs

Programme⁵ :

9h	Réunion des délégués et des équipiers référents
10h30 Course 1	Course Femmes Séniors & Master : 4x+, 2x, 2x PR3, 1x
11h45 Course 2	Course Hommes Séniors & Master : 4x+, 2x, 2x PR3, 1x
13h00 Course 3	Course J14 sur 3000m H4x+, F4x+, M4x+ (50%H / 50%F) Course J18 sur 6000M J18M2x (50%H / 50%F) H4x+, F4x+, M4x+ (50%H / 50%F)
14h15 Course 4	Course J16 H4x+, F4x+, M4x+ (50%H / 50%F)
15h30 Course 5	Course Séniors & Master mixte SM2x (50%H / 50%F) SM4+- (50%H / 50%F) (quatre de pointe barré séniors mixte) SM4x+ (50%H / 50%F) (quatre de couple barré séniors mixte) M40M2x (50%H / 50%F) M40M4x+ (50%H / 50%F)
16h30	Remise des médailles

⁵ Les courses peuvent être regroupées selon le nombre d'engagés. Toutes les courses présentent au classement mer de la FFA doivent apparaître dans l'avant programme. La course du SM2x doit être programmée 2h après la dernière course senior pour permettre de doubler dans cette catégorie, comme au championnat de France.